

## Information til offentligheden vedr. Oiltanking Copenhagen A/S, Prøvestenen

### i Københavns Politikreds.

|   |   |
|---|---|
| <b>1</b><br><b>Virksomheden</b>   | Oiltanking Copenhagen A/S<br>S-vej<br>2300 København S<br><br><b>CVR-nummer</b> 41910712<br><br><b>P-nummer</b> 1001817656  |
| <b>2</b><br><b>Kolonnevirksomhed – herunder om virksomheden er anmeldt og har sendt sikkerhedsdokumentation</b> | Virksomheden er en "kolonne 3-virksomhed" jfr. bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016.  |
| <b>3</b><br><b>Aktiviteter på virksomheden</b>  | <b>Produktion og lager</b><br>Virksomheden beskæftiger sig med import, oplagring og videre distribution af brændstofprodukter, som f.eks. jet-fuel og gasolie. Produkterne ankommer med skib. Der foretages påfyldning af tankbiler og direkte pumpning via rørforbindelse til Kastrup Lufthavn. Nogle produkter ligger på lager og bliver igen videredistribueret med skib. Der udføres tromlefyldning i meget begrænset mængde  |
| <b>4</b><br><b>Betegnelse for anvendte farlige stoffer</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• JetA1-fuel</li><li>• Diesel</li><li>• Benzin</li><li>• Fuel-olie</li></ul>  |
| <b>5</b><br><b>Underretning af befolkningen og sikkerhedsforanstaltninger/hensigtsmæssig adfærd</b>             | I tilfælde af større uheld på virksomheden, der kan få konsekvenser for lokalbefolkningen og nabovirksomheder, vil der blive foretaget underretning af befolkningen som følger: <ul style="list-style-type: none"><li>• via en beredskabsmeddelelse</li><li>• via en sirenevarsling fulgt op af en beredskabsmeddelelse</li></ul> Ved udsendelse af sirenevarsling skal man straks gå ind og søge information hos DR eller TV 2, hvor der vil blive givet beredskabsmeddelelse med oplysninger om uheldets art og om, hvordan man konkret skal forholde sig.<br><br>Når faren er forbi, vil varslingen blive afblæst. |
| <b>6</b><br><b>Tilsynsbesøg</b>   | Oplysninger om datoen for seneste tilsynsbesøg og om tilsynet i øvrigt kan findes på Digital Miljø Administration på <a href="http://www.dma.mst.dk">www.dma.mst.dk</a> .   |

|   |  |
|---|--|
| <p><b>7</b><br/><b>Arten af risiko og evt. følger for befolkningen og miljø</b></p> | <p><b>Risiko</b><br/>Virksomheden skal opfylde specifikke krav, herunder udarbejdelse af en intern beredskabsplan, der stilles til virksomheden af de myndigheder, der fører tilsyn efter bestemmelserne i risikobekendtgørelsen. Alligevel kan det ikke udelukkes, at der vil kunne forekomme hændelser/risici, som kræver indsats fra Redningsberedskabet og Politiet.</p> <p>Disse risici kan opdeles i<br/>Anlægsdele, der kan udgøre en fare for uheld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Import-/eksport faciliteter ved pier og kaj</li> <li>• Lagertanke</li> <li>• Udleveringsfaciliteter til tankbil</li> <li>• Rørbroer på Prøvestenen</li> </ul> <p>Situationer, der kan udgøre en fare for uheld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fejl i forbindelse med varmt arbejde</li> <li>• Overfyldning af tank eller tankbil</li> <li>• Utætheder på tank, rør eller laste/losse arme på pier og kaj</li> </ul> <p>Mulige uheldsscenerier:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spild og brand i benzin: Benzin er meget brandfarligt og kan danne eksplosive blandinger med luft. Benzindampe er tungere end luft og vil brede sig til lavtliggende områder. Benzin er lettere og ikke blandbar med vand og vil flyde oven på. Ved brand er der risiko for forbrændinger og varmestrålingsskader. Er ligeledes giftigt og sundhedsskadeligt at indånde, indtage eller få på huden. Giftigt for vandmiljøet.</li> <li>• Spild og brand i flybrændstoffet Jet A1-fuel: Jet A1 er brandfarligt petroleumsprodukt, som afgiver antændelige dampe ved opvarmning. Dampe fra Jet A1 er tungere end luft og vil søge mod lavtliggende områder. Væsken er lettere end vand og ikke blandbar med vand og flyder derfor oven på. Ved brand er der risiko for forbrændinger og varmestrålingsskader. Produktet er sundhedsskadeligt ved indånding og ved hudkontakt. Produktet er giftigt for vandmiljøet.</li> <li>• Spild og brand i dieselolie: Dieselolie er et brandfarligt produkt som afgiver antændelige dampe ved opvarmning. Væsken er lettere end vand og uopløselig med vand og flyder derfor oven på. Dampene er tungere end luft. Ved brand er der risiko for forbrændinger og varmestrålingsskader. Produktet er sundhedsskadeligt ved indånding og ved hudkontakt. Produktet er giftigt for vandmiljøet.</li> <li>• Spild af fuel oil: Fuel oil er et brandbart olieprodukt, som kræver høj opvarmning for at afgive antændelige dampe. For at produktet kan holdes på væskeform, skal det være opvarmet, dog aldrig højere end 10°C under produktets flammepunkt. Produktet har ca. samme vægtfylde som vand og kan derfor flyde ovenpå eller synke under vandoverfladen. Produktet er giftigt for vandmiljøet. Produktet er sundhedsskadeligt at indtage eller få på huden. Hvis produktet opvarmes tilstrækkeligt og brænder er der risiko for forbrændinger og varmestrålingsskader.</li> </ul> |
| <p><b>9</b></p>   | <p>Ved større uheld skal der altid ske alarmering via 112.</p>   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Virksomhedens foranstaltninger</b>               | <p>Alarmeringen kan herudover foregå via automatisk alarmering fra virksomheden Prøvestenens brandtryk placeret på hele øen, som giver alarm direkte til Hovedstadens Beredskab og samtidig starter sirenvarsling på Prøvestenen.</p> <p>Driftslederen eller dennes stedfortræder skal ved større uheld iværksætte den interne beredskabsplan samt underrette evt. nabovirksomheder med henblik på evt. evakuering og for at mindske følgerne af uheldet.</p> <p>Driftslederen eller dennes stedfortræder skal altid ved uheld eller "nær ved uheld" underrette de relevante myndigheder.</p>  |
| <b>10<br/>Henvisning til ekstern beredskabsplan</b> | <p>Københavns Politi og Hovedstadens Beredskab vil håndtere et større uheld på virksomheden jf. "Retningslinjer for indsatsledelse" udgivet af Beredskabsstyrelsen, hvori der er beskrevet, hvad de forskellige myndigheder skal foretage sig, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Redde menneskeliv og fare for miljø</li> <li>• Bekæmpe uheldet på virksomheden og begrænse omfanget af uheldet</li> <li>• Evakuering af personer i fareområdet</li> <li>• Afspærre indsatsområdet, så uvedkommende ikke kan komme ind i området</li> <li>• Evt. genhusning af evakuerter, såfremt det skønnes nødvendigt □</li> </ul> <p>Løbende information til berørte personer og lokalbefolkningen</p> <p>Københavns Politi og Hovedstadens Beredskab har udarbejdet en ekstern beredskabsplan for virksomheder på Prøvestenen, der kan ses på Københavns Politis og/eller kommunens hjemmeside.</p> |
| <b>11<br/>Grænseoverskridende virkninger</b>        |  |
| <b>12<br/>Yderligere oplysninger</b>                | <p>Følgende myndigheder er i henhold til risikobekendtgørelsen involveret i behandlingen af denne virksomhed:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Københavns Kommune, Center for Miljøbeskyttelse, Njalsgade 13-15, 2300 København S</li> <li>• Hovedstadens Beredskab, Gearhalsvej 1, 2500 Valby</li> <li>• Arbejdstilsynet, Tilsynscenter Øst, Landskronagade 33, 2100 København Ø</li> <li>• Beredskabsstyrelsen, Datavej 16, 3460 Birkerød</li> <li>• Københavns Politi, Politigården, 1567 København V</li> </ul> <p>Yderligere oplysninger om virksomheden kan findes på Danmarks Miljøportal på <a href="http://www.dma.mst.dk">www.dma.mst.dk</a>.</p>  |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Opdateret 1. september 2019

## Risikobekendtgørelsens bilag 8

### Oplysninger til offentligheden, jf. § 16, stk. 1.

Oplysningerne stilles til rådighed for offentligheden med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

#### Del 1

##### For alle risikovirksomheder:

- 1) Risikovirksomhedens navn, adresse, telefonnummer og CVR-nummer samt P-nummer, hvis dette findes, og ellers entydig identifikation af produktionsenheden.
- 2) Oplysning om, at virksomheden er en risikovirksomhed, omfattet af denne bekendtgørelse med angivelse af, om virksomheden er en kolonne 2 eller en kolonne 3-virksomhed. Oplysning om, at virksomheden har sendt anmeldelse og sikkerhedsdokumentation (sikkerhedsdokument eller sikkerhedsrapport), jf. § 8, stk. 1, til kommunalbestyrelsen.
- 3) En alment forståelig redegørelse for den eller de aktiviteter, der foregår på virksomheden.
- 4) De relevante farlige stoffer, der er til stede i virksomheden, og som kunne forårsage et større uheld, med angivelse af deres almindelige betegnelser eller, for farlige stoffer opført i bilag 1, del 1, deres generiske betegnelser eller fareklassifikation, og en alment forståelig angivelse af stoffernes vigtigste farlige karakteristika.
- 5) Generelle oplysninger om, hvordan den berørte offentlighed om nødvendigt vil blive advaret og fyldestgørende oplysninger om, hvordan man bør forholde sig i tilfælde af et større uheld, eller anvisning på, hvor disse oplysninger kan indhentes elektronisk.
- 6) Datoen for det seneste tilsynsbesøg på virksomhedsområdet, jf. § 21, eller henvisning til, hvor denne oplysning kan indhentes elektronisk; oplysninger om, hvor der efter anmodning kan indhentes mere detaljerede oplysninger om tilsynet og den tilknyttede tilsynsplan, med forbehold for de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.
- 7) Angivelse af, hvor og hvordan der kan indhentes yderligere oplysninger.

#### Del 2

##### For kolonne 3-virksomheder, ud over de i del 1 anførte oplysninger:

- 1) Generelle oplysninger om arten af risikoen for større uheld, herunder de mulige virkninger for menneskers sundhed og miljøet, og kort beskrivelse af de væsentligste typer af scenarier for større uheld og kontrolforanstaltningerne til at afværge dem.
- 2) Bekræftelse af, at virksomheden er forpligtet til at træffe tilstrækkelige foranstaltninger på virksomhedsområdet, herunder til at tage kontakt med beredskabsmyndighederne, for at sætte ind i tilfælde af større uheld og mindske følgerne heraf mest muligt.
- 3) Relevante oplysninger fra den eksterne beredskabsplan, der er udarbejdet til imødegåelse af eventuelle virkninger uden for virksomhedsområdet af et uheld. Dette bør omfatte opfordringer til at efterkomme enhver af beredskabsmyndighedernes instrukser og anmodninger i tilfælde af et uheld.
- 4) Hvis relevant en indikation af, om virksomheden ligger tæt på et andet land med heraf følgende mulighed for et større uheld med grænseoverskridende virkninger som omhandlet i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europas konvention om grænseoverskridende virkninger af industrielle uheld.