



DEL 2

FORMULAR FOR VISUMPLIGTIGE SØMÆND I TRANSIT			
TIL TJENESTEBRUG			
UDSTEDER: (STEMPEL) EFTERNAVN/TJENESTEMANDS KODE		MODTAGER: MYNDIGHED	
OPLYSNINGER OM SØMANDEN:			
EFTERNAVN(E):	1A	FORNAVN(E):	1B
NATIONALITET:	1C	BESÆTNINGSKATEGORI:	1D
FØDESTED:	2A	FØDSELSDATO:	2B
PASNUMMER:	3A	SØFARTSBOGNUMMER:	4A
UDSTEDELSESDATO:	3B	UDSTEDELSESDATO:	4B
GYLDIGHEDSPERIODE:	3C	GYLDIGHEDSPERIODE:	4C
OPLYSNINGER OM SKIB OG SKIBSAGENT:			
SKIBSAGENTENS NAVN:	5A	TELEFONNUMMER:	5B
SKIBETS NAVN:	6A	FLAG:	6C
IIMO-NUMMER:	6B		
ANLØBSDATO:	7A	SKIBETS AFREJSEHAVN:	7B
AFSEJLINGSDATO:	8A	SKIBETS DESTINATION:	8B
OPLYSNINGER OM SØMANDENS REJSERUTE:			
SØMANDENS ENDELIGE REJSEMÅL:			9
BEGRUNDELSE FOR ANSØGNINGEN			
PÅMØNSTRING	☐	OVERFØRSEL	☐ 10
TRANSPORTMIDDEL	BIL ☐	TOG ☐	FLY ☐ 11
DATO:	ANKOMST:	TRANSIT:	AFREJSE: 12
	BIL (*) ☐	TOG (*) ☐	
	REGISTRERINGSNUMMER:	REJSERUTE:	
FLYINFORMATION:	DATO:	TIDSPUNKT:	FLYNUMMER:
Formel erklæring underskrevet af skibsagenten eller rederen som bekræftelse på dennes pligt til at afholde udgifterne til ophold og om nødvendigt hjemrejse for sømanden.			

(*) = Udfyldes kun, hvis der foreligger oplysninger.



DETALJERET BESKRIVELSE AF FORMULAREN

Punkt 1-4: sømandens identitet

1.	A. Efternavn(e)
	B. Fornavn(e)
	C. Nationalitet
	D. Besætningskategori
2.	A. Fødested
	B. Fødselsdato
3.	A. Pasnummer
	B. Udstedelsesdato
	C. Gyldigt indtil
4.	A. Søfartsbognummer
	B. Udstedelsesdato
	C. Gyldig indtil

Ad punkt 3 og 4: Afhængigt af sømandens nationalitet og den medlemsstat, hvor indrejsen finder sted, kan et rejsedokument eller en søfartsbog anvendes i identifikationøjemed.

Punkt 5-8: skibsagenten og det pågældende skib

5.	Skibsagentens navn (personen eller selskabet, der repræsenterer rederiet på stedet i forbindelse med alt, hvad der vedrører rederens forpligtelser med hensyn til skibets udstyr) under 5A og telefonnummer (og andre kontaktoplysninger som f.eks. faxnummer og e-mailadresse) under 5B.
6.	A. Skibets navn
	B. IMO-nummer (dette nummer er på 7 cifre og kendes også som »Lloyds-nummer«)
	C. Flag (som handelsskibet sejler under)
7.	A. Skibets anløbsdato
	B. Den havn, skibet anløber fra
	Litra »A« vedrører skibets anløbsdato i den havn, hvor sømanden påmønstrer
8.	A. Dato for skibets afsejling
	B. Den havn, skibet afsejler til (næste havn)

Ad punkt 7A og 8A: angivelse af den frist, den pågældende sømand har til påmønstringen.

Det bør erindres, at den fulgte rute er stærkt afhængig af ydre og uventede påvirkninger og faktorer som f.eks. uvejr, havarier mv.

Punkt 9-12: formålet med sømandens rejse og hans rejsemål

9. Det »endelige rejsemål« er sømandens endelige bestemmelsessted. Det kan være den havn, hvor den pågældende påmønstrer, eller det land, den pågældende rejser til i tilfælde af afmønstring.

▼B

10. Begrundelse for ansøgningen

- a) Hvis ansøgeren påmønstrer, er det endelige rejsemål den havn, hvor sømanden skal påmønstre.
- b) Hvis den pågældende overføres for at påmønstre et andet skib, der befinder sig på medlemsstaternes område, er rejsemålet også den havn, hvor sømanden skal påmønstre. Overførsel til et skib, der befinder sig uden for medlemsstaternes område, skal betragtes som afmønstring.
- c) Afmønstring kan ske af forskellige årsager, som f.eks. kontraktens udløb, arbejdsulykke, tvingende familiemæssige årsager mv.

11. Transportmiddel

Liste over de transportmidler, den visumpligtige sømand i transit har anvendt inden for medlemsstaternes område for at rejse til sit endelige rejsemål. På formularen findes følgende tre muligheder:

- a) bil (eller bus)
- b) tog
- c) fly.

12. Dato for ankomst (på medlemsstaternes område)

Gælder især for den første medlemsstats lufthavn eller det første grænseovergangssted (da det ikke nødvendigvis altid er en lufthavn) ved den ydre grænse, hvor den pågældende ønsker at rejse ind på medlemsstaternes område.

Dato for transit

Den dato, hvor sømanden afmønstrer i en havn på medlemsstaternes område og rejser til en anden havn, der også ligger på medlemsstaternes område.

Dato for afrejse

Den dato, hvor sømanden afmønstrer i en havn på medlemsstaternes område for at påmønstre et andet skib, der befinder sig i en havn uden for medlemsstaternes område, eller den dato, hvor sømanden afmønstrer i en havn på medlemsstaternes område for at rejse hjem (uden for medlemsstaternes område).

Ud over de tre transportmidler bør der anføres foreliggende oplysninger om:

- a) bil, bus: registreringsnummer
- b) tog: navn, nummer osv.
- c) flyinformation: dato, tidspunkt, nummer.

13. Formel erklæring underskrevet af skibsagenten eller rederen som bekræftelse på dennes pligt til at afholde udgifterne til ophold og om nødvendigt hjemrejse for sømanden.