

Information & Ekstern Beredskabsplan

Circle K

Aalborg Terminal

Rørdalsvej 38, 9220 Aalborg Ø



Indholdsfortegnelse:

1. Indledning
2. Ledelsesansvar (ISL-PO/ISL-RB/ISL-S) opgaver
3. Iværksættelse af ekstern beredskabsplan
4. Alarmering / mødeplan for beredskabet
5. Kommunens kriseberedskab
6. Formidling af oplysninger til nabolande
7. Borgeradfærd ved større uheld med varsling
8. Afprøvning af ekstern beredskabsplan

1. Indledning

Forord:

Omhandlende plan er udarbejdet af Nordjyllands Beredskab og Nordjyllands Politi i forening i henhold til Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (BEK. nr. 372 af 26/04/2016).

Oplysninger om virksomheden:

Virksomheden Circle K Aalborg Terminal er beliggende på adressen Rørdalsvej 38 i Aalborg og er en kolonne 3 risikovirksomhed.

Virksomheden er beliggende både nord og syd for Rørdalsvej. På nord siden er der kajplads til skibe der skal losse/laste produkter til/fra virksomheden ligesom der er tankkapacitet.

Der er anlagt en rørledning der forbinder anlæggene på begge sider af Rørdalsvej således der er forbindelse med tankene. På den sydlige plads er der endvidere læsseramper til tankbiler. Firmaets administrationsbygning er beliggende på den sydlige side af Rørdalsvej.

Virksomhedens drifts- og informationsansvarlige er for så vidt angår Installationerne på Rørdalsvej:

- Terminal Manager Christian B Andreasen, mobil 21844946

Tank anlæggene har kapacitet til at indeholde 58.000 tons mineralolieprodukter og 2700 tons etanol. Brændstofferne importeres fra tankskibe, oplagres på terminalens tankanlæg og udleveres til tankvogne på terminalens læsseramper. Ved udleveringen til tankvogne iblandes forskellige additiver og

biobrændstoffer (bioethanol og biodiesel) i henhold til de ønskede specifikationer. Tilgangen til tankene er primært fra skib ved kajpladsen.

Der er en mindre tilgang via tankbiler til lagrene.

Der gennemføres årligt ca. 110 – 120 losninger af skibe og ca. 70 – 85 lastninger af tankbiler på hverdage og ca. 35 i weekends.

Tankområdet er døgnåbent for læsning af tankbiler året rundt.

De daglige driftsaktiviteter på Aalborg Terminal udføres af indlejet personale, herunder også funktionen som Terminal Manager. De pågældende medarbejdere har de samme roller og ansvar som hvis personalet var ansat hos Circle K og modtager således den samme uddannelse og træning som Circle K ansatte medarbejdere i lignende jobs på andre terminaler. Alle Circle K's instruktioner og procedurer og ledelsessystemer i øvrigt er gældende i fuldt omfang.

Lager:

Følgende produkter importeres, opbevares samt udleveres via skib og tankbil fra Rørdalsvej 38:

- Mineralolie
- Etanol

Risiko

Anlægsdele, der kan udgøre en fare for uheld:

- Importfaciliteter ved kaj
- Udpumpning fra tank til skib
- Lagertanke
- Dampgenvindingssystem
- Udleveringsfaciliteter til tankbiler

Situationer der kan udgøre en fare for uheld:

- Fejl i forbindelse med varmt arbejde
- Overfyldning af tank eller tankbil
- Utætheder på tank, rør eller losseslange
- Påkørsel af rør eller lignende

Myndighedsbehandling:

Virksomheden er kategoriseret som en kolonne 3-virksomhed og følgende myndigheder, har været involveret i behandling af virksomheden:

- Aalborg Kommune, Miljøforvaltning, Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby
- Arbejdstilsynet tilsynscenter Syd, Eltangvej 232, 6000 Kolding
- Nordjyllands Politi, Jyllandsgade 27, 9000 Aalborg
- Nordjyllands Beredskab, Thomas Boss Gade 6, 9000 Aalborg

Behandlingen af virksomheden er en løbende proces, som indledes med en anmeldelse af virksomheden efter Risikobekendtgørelsens § 5, herunder fremsendelse af en sikkerhedsrapport samt en intern beredskabsplan. Formålet med virksomhedens sikkerhedsrapport er at beskrive, hvordan virksomheden vil forebygge større uheld og begrænse konsekvenserne af større uheld og ved et sikkerhedsledelsessystem beskrive, hvordan virksomheden sikrer, at dette bliver gennemført.

Myndighederne vurderer i deres behandling af sagen, om virksomheden opfylder Risikobekendtgørelsens krav om sikkerhedsdokumentation, samt om der er etableret de fornødne foranstaltninger med henblik på forebyggelse af større uheld. Ses kriterierne opfyldt, godkendes virksomhedens "kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer".

Risikomyndighederne foretager efterfølgende såvel anmeldte som uanmeldte inspektioner af virksomheden. Inspektioner foretages oftest med deltagelse af repræsentanter fra alle myndighederne, der er nævnt under myndighedsbehandlingen. Det sker for at vurdere, hvorvidt indholdet i sikkerhedsrapporten og virksomhedens plan for forebyggelse af større uheld til stadighed svarer til de faktiske forhold på virksomheden.

2. Ledelsesansvar

Indsatsleder politi (ISL-PO) opgaver

ISL-PO's opgaver er fastlagt i Politiloven og Beredskabsloven samt defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse" udgivet af Beredskabsstyrelsen. Dette indebærer ansvaret for koordinering af den samlede indsats herunder i fornødent omfang at sørge for varsling, afspærring, evakuering, bevogtning og andre nødvendige foranstaltninger. Opgaven varetages i samråd med ISL-RB og ISL-S.

Indsatsleder beredskab (ISL-RB) opgaver

ISL-RB's opgaver er fastlagt i Beredskabsloven og defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", udgivet af Beredskabsstyrelsen. Dette indebærer den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet. Det vil sige at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljø i tilfælde af større uheld på virksomheden. Opgaven varetages i samråd med ISL-PO og ISL-S.

Indsatsleder sundhedsberedskab (ISL-S) opgaver

ISL-S har det overordnede ansvar for den præhospitale indsats på skadestedet. Den væsentligste præhospitale opgave er at redde liv

og førlighed ved hurtigt at vurdere, prioritere, behandle og transportere patienter til endelig behandling.

ISL-S opgaver er defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", udgivet af Beredskabsstyrelsen. Opgaven varetages i samråd med ISL-RB og ISL-PO.

3. Iværksættelse af ekstern beredskabsplan

Skønnes det ved alarmeringen, at der er tale om et "større uheld", iværksættes den eksterne beredskabsplan umiddelbart af politiet. Såfremt et "større uheld" først bliver kendt ved ankomst til skadestedet, iværksætter ISL-RB og ISL-PO i samråd den eksterne beredskabsplan.

For Nordjyllands Beredskab kan følgende iværksætte den eksterne beredskabsplan:

- Beredskabschefen
- Vagthavende Indsatsleder (ISL-RB)

For Nordjyllands politi kan følgende personer iværksætte den eksterne beredskabsplan:

- Vagtchefen
- Indsatsleder Politi (ISL-PO)

Iværksættelse af uheldsbegrænsende foranstaltninger på og udenfor virksomheden er for at begrænse eller afværge hændelser, som påvirker personer, virksomheden og miljø.

Følgende scenarier der planlægges uheldsbegrænsende foranstaltninger for:

Brand:

- Varsling /redning af truede personer
- Aktivere et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Slukning af væsken med skum, og køling af nabotanken som udsættes for kritisk varmepåvirkning
- Evt. varsling af borgere

Spild/udslip

- Varsling /redning af truede personer
- Aktivere et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Afspærring af kloak
- Opsamling af spild

Ved udslip på kajen eller i havnebassin forsøges udlagt flydespærring

4. Alarmering / mødeplan

Telefonisk anmeldelse via 112-alarmcentralen videresendes elektronisk til Nordjyllands Beredskab og Nordjyllands Politi disponerer ressourcer til stedet ud fra egne møde- og alarmeringsplaner.

Ved større uheld, hvor der viser sig behov for koordinering af større indsatsstyrker, kan Nordjyllands Politi indkalde den lokale beredskabsstab i politikredsen.

Virksomheden er ved større uheld, forpligtet til at foretage anmeldelse til 1-1-2.

Samt ved en ukontrolleret hændelse, som kan føre til et større uheld, skal virksomheden straks iværksætte den interne beredskabsplan. Og efterfølgende meddeler uheld til myndighederne jf. Risikobekendtgørelse.

5. Kommunens kriseberedskab

Kommunes kriseberedskab vil blive aktiveret hvis en eventuel hændelse taler herfor, det er Beredskabschef eller vagthavende ISL-RB der træffer denne beslutning.

6. Formidling af oplysninger til naboland

Nordjyllands politi og Nordjyllands beredskab vurderer, at der ikke er umiddelbar fare for, at et uheld kan medføre konsekvenser over landegrænser til nabolande.

Ved eventuelt uheld der medfører fare for havmiljøet, vil der ske underretning til relevante nabolande i henhold til gældende samarbejdsaftale med nabolandene.

7. Borgeradfærd ved større uheld med varsling

Generelt skal Beredskabsstyrelsens orientering om sirenevarsling følges. Denne gengives her i reduceret form.

Hvis der indtræffer en større hændelse, hvor det er nødvendigt at varsle området, vil sirener suppleret med en beredskabsmeddelelse blive aktiveret og evt. vil Politiets højtalervogne blive anvendt. I påkommende tilfælde, skal man gå inden døre og søge information hos DR eller TV2. Her oplyses i beredskabsmeddelelse om hændelsens art og om, hvordan man konkret skal forholde sig i situationen. Ring ikke 112 for at få information.

Se Beredskabsstyrelsens vejledning om Sirenevarsling.

8. Afprøvning af planen

Planen skal afprøves hvert 3. år.

Planen revideres i det omfang der forekommer ændringer på virksomheden og virksomhedens omgivelser.