

Information & Ekstern Beredskabsplan

**Port of Aalborg Tankstorage
South**

(POAT-South)

Benzinvej 7

9220 Aalborg Øst



Indholdsfortegnelse:

1. Indledning og beskrivelse
2. Ledelsesansvar (ISL-PO/ISL-RB/ISL-S) opgaver
3. Iværksættelse af ekstern beredskabsplan
4. Alarmering / mødeplan for beredskabet
5. Kommunens kriseberedskab
6. Formidling af oplysninger til nabolande
7. Borgeradfærd ved større uheld med varsling
8. Afprøvning af ekstern beredskabsplan

1. Indledning og beskrivelse

Omhandlende plan er udarbejdet af Nordjyllands Beredskab og Nordjyllands Politi i forening i henhold til Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (BEK. nr. 372 af 26/04/2016).

Port of Aalborg A/S har tilbage i 2011 etableret tanklager til oplagring af fareklasse III og IV produkter. Tankterminalen består af fire tanke med en samlet oplagringskapacitet på i alt 21.555 m³. Tankterminalen er placeret i Aalborg Oliehavn, nærmere bestemt på adressen Benzinvej 7, 9220 Aalborg Øst.

Sikkerhedsdokumentet er indholdsmæssigt opbygget efter Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 372 af d. 25. april 2016, bilag 3. Virksomheden har foretaget anmeldelse efter ovennævnte bekendtgørelse §8 stk. 1, nr. 2, dog iht. en tidligere bekendtgørelse.

Tankterminalen er etableret med fem tanke med en samlet kapacitet på 21.555 m³. Der er en stor tank nr. 1 med kapacitet på 13.200 m³, to mindre tanke, tank nr. 2 og 3 med kapacitet på 3.000 m³, en tank nr. 4 med kapacitet på 2.350 m³ og en lille tank nr. 5 på 5 m³.

Tankene er malet, således at tankoverfladen afgiver størst mulig refleksion af sollys og derved ophobes mindst mulig indstrålingsvarme.

Tankgården er etableret til 100 % dækning af den største tanks kapacitet med et tillæg på 10 % af de resterende tanks kapacitet. Tankgården har en opsamlingskapacitet på 14.582 m³, hvilket er større end 110 % af 13.200 m³ (14.520 m³).

Under importmanifolden med kobling og ventil etableret et tæt befæstet område med kapacitet til spild. Det befæstede område er overdækket for at reducerer mængden af regnvand i karet.

I tankgården er rørsystemet beskyttet af tankgårdsmurerne. Opsamlingsbassinet har en opkant som samtidig beskytter rørsystemet imod påkørsel af det faste rørsystem, der er udenfor tankgården.

Pumpegruppen er opbygget med tre centrifugalpumper, som bruges til udlevering af produkt.

Centrifugalpumperne er forsynet med overtryksventiler. Pumperne benyttes ved pumpning internt, til Samtank eller JMO 2000 eller til skib.

Ved POAT-South er der oplag af op til 21.555 m³ fareklasse III eller VI rapsolie svarende til ca. 0,9 tons/m³ * 21.560 m³ = 19.400 tons

Med den pågældende lagerkapacitet af fareklasse III produkter er tankterminalen ifølge bilag 1 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 126. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer defineret iht. følgende:

Tærskelmængden er iht. til bilag 1 del 2 for kolonne 2 virksomheder:
Kolonne 1 2.500 tons < ca.19.400 tons kolonne 2 < 25.000 tons
kolonne 3.

Dermed defineres POAT-South, som en kolonne 2-virksomhed.

Aktiviteter:

POAT-South fungerer som et transitanlæg, hvor kunder kan leje en ønsket kapacitet. Anlægget er tilsluttet rørfordelingssystemet i kajgade, så der er mulighed for pumpning fra POAT-South til Samtank og til JMO 2000 med olieprodukter. Der vil ikke være aktiviteter i forbindelse med selve oplagringen, udover forebyggende vedligehold og sikkerhedsrunderinger.

Fareklasse III og IV olieprodukter opbevares i tankene placeret i tankgård, hvor der alene er opbevaring med lavt aktivitetsniveau, og hvor aktiviteterne under drift udføres af oplærte medarbejdere hos Samtank Aalborg. På kajen er der aktiviteter med lastning og losning af skibe, og hvor 3. mand ofte opholder sig som del af udførelsen af aktiviteten.

De anlæg og aktiviteter på tankterminalen, der kan udgøre en risiko for mennesker og miljø, er:

- Losseslange på kaj og produkrør uden for tankgård
- Rør, tanke og pumper i tankgården
- Potentiel fare ved ophold i tanke (Tankinspektion)

Følgende vigtige driftsaktiviteter forekommer på terminalen:

- Modtagelse af produkt
- Oplagring
- Flytning af produkt imellem tanke
- Pumpning fra POAT-South til Samtank og JMO 2000 med olieprodukter
- Løbende forebyggende vedligehold

Der forventes ca. 30 – 40 årlige losninger af skibe. Modtagelse af produkt fra skib sker igennem losseslange, som tilsluttes et fast rør på kajen. Det faste rørsystem er placeret i et opsamlingsbassin, der kan tilbageholde evt. spild omkring produkrøret.

Importhastighed aftales skriftligt med skibet i den importaftale, der vil være udarbejdet, inden import påbegyndes. Importhastigheden styres fra skibet.

Ved modtagelse af produkt vil der samlet være følgende bemanning:

På skibet: Dæksvagt og Officer på broen

Ved POAT-South: Indpumpningsansvarlig og Slangevagt

Den pumpeansvarlige sikrer, at der er radiokontakt imellem personer på land og personer på skib under modtagelse og udlevering af produkt. Det sikres, at radiokontakten til skibet kontinuerligt opretholdes ved kontrolopkald. Slangevagten holder øje med, at dæksvagten er synlig fra kajen under hele pumpeoperationen

Produkt ledes under tryk til manifold, der er placeret inde i tankgården. Herfra pumpes produktet med pumpetryk fra skibet videre til næste manifold, hvorfra det kan fordeles til en af de fire tanke. Produkt pumpes ind i bunden af tankene under tryk. Produktet

opbevares ved omgivelsestemperatur. Der er ingen opvarmning eller køling af tankene.

Når produktet er i tankene, sker der ingen reaktionsproces. Der er alene tale om oplagring af produkt.

Produkt kan flyttes imellem tankene, når der ikke samtidig modtages eller udleveres produkt på POAT-South. Flytning af produkt sker via de fastmonterede rørforbindelser og den centrale pumpemanifold.

Flytning af produkt fra POAT-South Samtank eller JMO 2000 foregår på samme måde som ved flytning af produkt imellem tanke.

Produkt kan flyttes til Samtank, såfremt der ikke samtidig modtages olieprodukter fra skib eller fra JMO 2000. Flytning af produkt til Samtank sker via de fastmonterede rørforbindelser og manifoldsystemet placeret i spildbassin mod Kajgade.

Ved flytning af produkt imellem tankene på hhv. POAT-South og Samtank vil der være to medarbejdere på terminalerne, men selve produktflytningen foretages efter opstart med to personer, af en medarbejder, defineret som den pumpeansvarlige. Den pumpeansvarlige vil befinde sig i mandskabsbygning (kontrolrum) enten på Samtank eller POAT hvor systemet også kan betjenes og vil periodisk en gang i timen foretage runderinger i POAT tankgården, omkring manifolden i spildbassin mod Kajgade og i tankgårdene ved Samtank. I tilfælde af produktflytning, hvor der risiko for overfyldning vil der være to personer involveret.

Kontakten imellem de involveret personer kan aftales at foregå ved anvendelse af radioer eller telefon.

Som det er i dag, hvor Samtank benytter terminalen foretages der sjældent udlevering til skib, men det er en mulighed. Forløb og procedurer vil stort set være identiske som ved losning af skib, der foretages blot pumpning fra tanke til skib.

Ved eksport af produkter til skib vil der være sammen bemanning, som ved import:

På skibet: Dæksvagt og Officer på broen

Ved POAT-South: Udpumpningsansvarlig og Slangevagt.

Den pumpeansvarlige sikrer, at der er radiokontakt imellem personer på land og personer på skib under modtagelse og udlevering af produkt. Det sikres, at radiokontakten til skibet kontinuerligt opretholdes. Slangevagten holder øje med, at dæksvagten er synlig fra kajen under hele pumpeoperationen.

Der vil være forebyggende vedligehold på tankterminalen på alle anlægsdele og komponenter, der har vital sikkerhedsmæssig betydning, herunder bla. tankinspektioner, trykprøvning af mekanisk udstyr som rør, slanger, ventiler m.m. og kontrol af elektronisk udstyr. Principperne for det forebyggende vedligehold tager udgangspunkt i POAT-South's vedligeholdelsesbeskrivelser.

Tankterminalen er etableret med fem tanke med en samlet kapacitet på 21.560 m³ hvor der typisk opbevares gas- eller rapsolie. Gasolie er klassificeret som sundhedsskadelig og miljøfarlig. Gasolie er brandfarligt, men ikke umiddelbart letantændeligt og danner ikke letantændelige dampe. Den primære fokus er derfor på farligheden for miljøet.

De væsentligste miljømæssige påvirkninger fra et større uheld på anlægget vil være udslip af olieprodukter til jord, overfladevand eller havnebassinet. Et større udslip kan medføre lokal forurening og påvirkning af vandmiljøet samt påvirkning af dyr og planter i de berørte områder.

Virksomheden har etableret en række tekniske og organisatoriske sikkerhedsforanstaltninger med henblik på at forebygge udslip og begrænse konsekvenserne af et eventuelt uheld. Disse omfatter blandt andet overvågning af anlægget, procedurer for sikker drift, tankgårde og opsamlingsystemer, alarmer samt interne og eksterne beredskabsforanstaltninger.

Risikoanalyserne viser, at de potentielle miljømæssige konsekvenser hovedsageligt er knyttet til større produktudslip, mens sandsynligheden for sådanne hændelser er reduceret gennem de etablerede sikkerhedsforanstaltninger. Ved et eventuelt udslip vil virksomheden iværksætte beredskabsindsats med henblik på hurtigst muligt at begrænse forureningens omfang og påvirkning af omgivelserne.

Virksomhedens kontaktperson vedrørende risikoforhold er Havnekaptajn Claus Rosenbeck, mobil + 45 29 20 72 21.

Myndighedsbehandling:

Virksomheden er kategoriseret som en kolonne 2-virksomhed og følgende myndigheder, har været involveret i behandling af virksomheden:

- Aalborg Kommune, Miljøforvaltning, Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby
- Arbejdstilsynet tilsynscenter Syd, Eltangvej 232, 6000 Kolding
- Nordjyllands Politi, Jyllandsgade 27, 9000 Aalborg
- Nordjyllands Beredskab, Thomas Boss Gade 6, 9000 Aalborg

Behandlingen af virksomheden er en løbende proces, som indledes med en anmeldelse af virksomheden efter Risikobekendtgørelsens § 5, herunder fremsendelse af en sikkerhedsrapport samt en intern beredskabsplan. Formålet med virksomhedens sikkerhedsrapport er at beskrive, hvordan virksomheden vil forebygge større uheld og begrænse konsekvenserne af større uheld og ved et

sikkerhedsledelsessystem beskrive, hvordan virksomheden sikrer, at dette bliver gennemført.

Myndighederne vurderer i deres behandling af sagen, om virksomheden opfylder Risikobekendtgørelsens krav om sikkerhedsdokumentation, samt om der er etableret de fornødne foranstaltninger med henblik på forebyggelse af større uheld. Ses kriterierne opfyldt, godkendes virksomhedens "kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer".

Risikomyndighederne foretager efterfølgende såvel anmeldte som uanmeldte inspektioner af virksomheden. Inspektioner foretages oftest med deltagelse af repræsentanter fra alle myndighederne, der er nævnt under myndighedsbehandlingen. Det sker for at vurdere, hvorvidt indholdet i sikkerhedsrapporten og virksomhedens plan for forebyggelse af større uheld til stadighed svarer til de faktiske forhold på virksomheden.

2. Ledelsesansvar

Indsatsleder politi (ISL-PO) opgaver

ISL-PO's opgaver er fastlagt i Politiloven og Beredskabsloven samt defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse" udgivet af Beredskabsstyrelsen. Dette indebærer ansvaret for koordinering af den samlede indsats herunder i fornødent omfang at sørge for varsling, afspærring, evakuering, bevogtning og andre nødvendige foranstaltninger. Opgaven varetages i samråd med ISL-RB og ISL-S.

Indsatsleder beredskab (ISL-RB) opgaver

ISL-RB's opgaver er fastlagt i Beredskabsloven og defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", udgivet af Beredskabsstyrelsen. Dette indebærer den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet.

Det vil sige at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljø i tilfælde af større uheld på virksomheden. Opgaven varetages i samråd med ISL-PO og ISL-S.

Indsatsleder sundhedsberedskab (ISL-S) opgaver

ISL-S har det overordnede ansvar for den præhospitale indsats på skadestedet. Den væsentligste præhospitale opgave er at redde liv og førlighed ved hurtigt at vurdere, prioritere, behandle og transportere patienter til endelig behandling.

ISL-S opgaver er defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", udgivet af Beredskabsstyrelsen. Opgaven varetages i samråd med ISL-RB og ISL-PO.

3. Iværksættelse af ekstern beredskabsplan

Skønnes det ved alarmeringen, at der er tale om et "større uheld", iværksættes den eksterne beredskabsplan umiddelbart af politiet. Såfremt et "større uheld" først bliver kendt ved ankomst til skadestedet, iværksætter ISL-RB og ISL-PO i samråd den eksterne beredskabsplan.

For Nordjyllands Beredskab kan følgende iværksætte den eksterne beredskabsplan:

- Beredskabschefen
- Vagthavende Indsatsleder (ISL-RB)

For Nordjyllands politi kan følgende personer iværksætte den eksterne beredskabsplan:

- Vagtchefen
- Indsatsleder Politi (ISL-PO)

Iværksættelse af uheldsbegrænsende foranstaltninger på og udenfor virksomheden er for at begrænse eller afværge hændelser, som påvirker personer, virksomheden og miljø.

Følgende scenarier der planlægges uheldsbegrænsende foranstaltninger for:

Brand:

- Varsling /redning af truede personer
- Aktivere et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Slukning af væsken med skum, og køling af nabotanken som udsættes for kritisk varmepåvirkning
- Evt. varsling af borgere

Spild/udslip

- Varsling /redning af truede personer
- Aktivere et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Afspærring af kloak
- Opsamling af spild

Ved udslip på kajen eller i havnebassin forsøges udlagt flydespærring

4. Alarmering / mødeplan

Telefonisk anmeldelse via 112-alarmcentralen videresendes elektronisk til Nordjyllands Beredskab og Nordjyllands Politi disponerer ressourcer til stedet ud fra egne møde- og alarmeringsplaner.

Ved større uheld, hvor der viser sig behov for koordinering at større indsatsstyrker, kan Nordjyllands Politi indkalde den lokale beredskabsstab i politikredsen.

Virksomheden er ved større uheld, forpligtet til at foretage anmeldelse til 1-1-2.

Samt ved en ukontrolleret hændelse, som kan føre til et større uheld, skal virksomheden straks iværksætte, den interne beredskabsplan. Og efterfølgende meddeler uheld til myndighederne jf. Risikobekendtgørelse.

5. Kommunens kriseberedskab

Kommunes kriseberedskab vil blive aktiveret hvis en eventuel hændelse taler herfor, det er Beredskabschef eller vagthavende ISL-RB der træffer denne beslutning.

6. Formidling af oplysninger til naboland

Nordjyllands politi og Nordjyllands beredskab vurderer, at der ikke er umiddelbar fare for, at et uheld kan medføre konsekvenser over landegrænser til nabolande.

Ved eventuelt uheld der medfører fare for havmiljøet, vil der ske underretning til relevante nabolande i henhold til gældende samarbejdsaftale med nabolandene.

7. Borgeradfærd ved større uheld med varsling

Generelt skal Beredskabsstyrelsens orientering om sirenevarsling følges. Denne gengives her i reduceret form.

Hvis der indtræffer en større hændelse, hvor det er nødvendigt at varsle området, vil sirener suppleret med en beredskabsmeddelelse blive aktiveret og evt. vil Politiets højttalervogne blive anvendt. I påkommende tilfælde, skal man gå inden døre og søge information

hos DR eller TV2. Her oplyses i beredskabsmeddelelse om hændelsens art og om, hvordan man konkret skal forholde sig i situationen. Ring ikke 112 for at få information.

Se Beredskabsstyrelsens vejledning om Sirenevarsling.

8. Afprøvning af planen

Planen skal afprøves hvert 3. år.

Planen revideres i det omfang der forekommer ændringer på virksomheden og virksomhedens omgivelser.