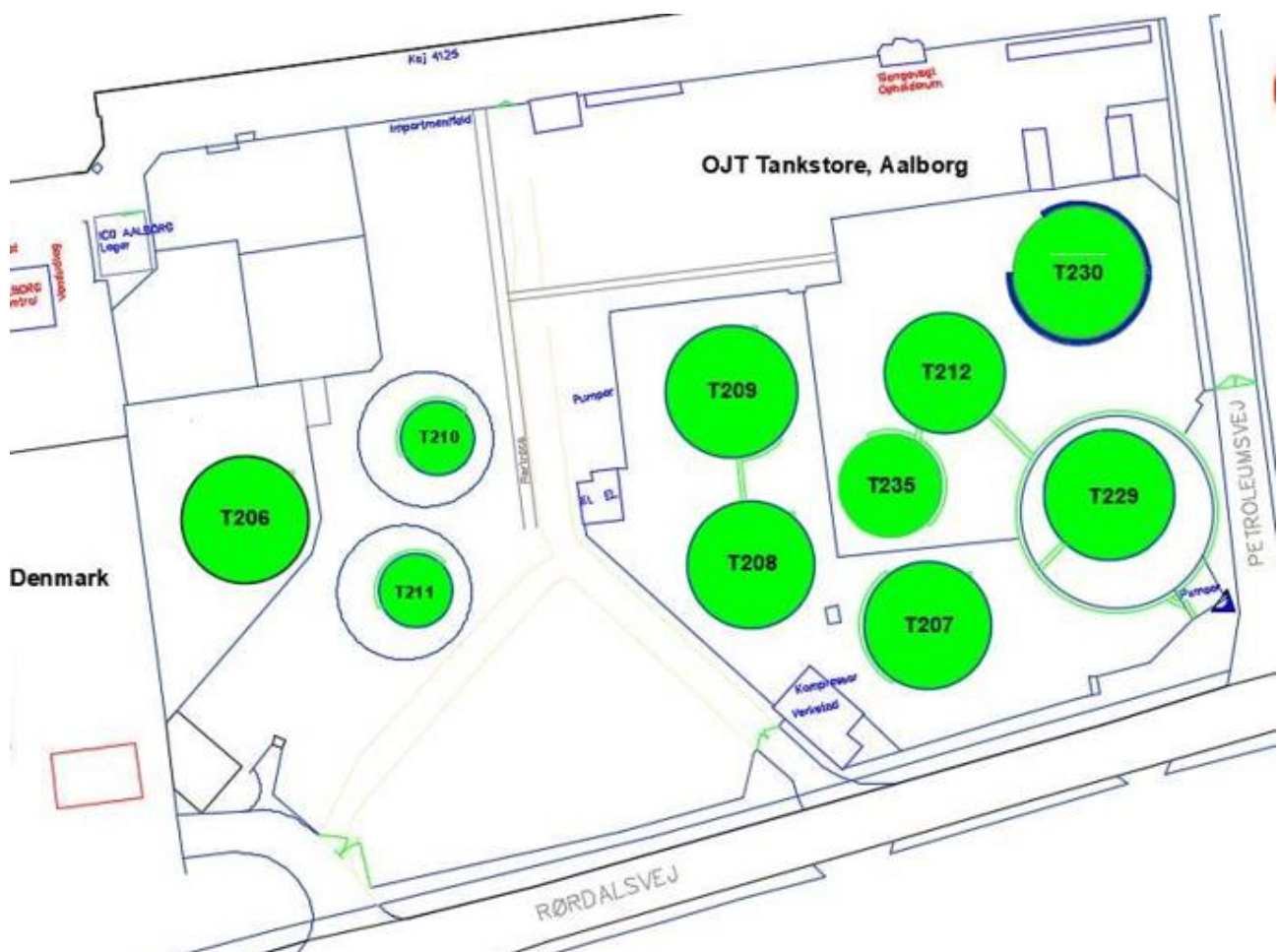


Information & Ekstern Beredskabsplan

OJT Tankstore ApS

Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Ø



Indholdsfortegnelse:

1. Indledning
2. Ledelsesansvar (ISL-PO/ISL-RB/ISL-S) opgaver
3. Iværksættelse af ekstern beredskabsplan
4. Alarmering / mødeplan for beredskabet
5. Kommunens kriseberedskab
6. Formidling af oplysninger til nabolande
7. Borgeradfærd ved større uheld med varsling
8. Afprøvning af ekstern beredskabsplan

1. Indledning

Forord:

Omhandlende plan er udarbejdet af Nordjyllands Beredskab og Nordjyllands Politi i forening i henhold til Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (BEK. nr. 372 af 26/04/2016).

Oplysninger om virksomheden:

OJT Tankstore, Aalborg har oplagringskapacitet til Gasolie (fareklasse III) olieprodukter og lignende destillator på 44.152 m³ fareklasse III gasolie svarende til ca. 0,85 tons/m³ * 44.152 m³ = 37.529 tons Dermed defineres OJT-A, som en kolonne 3 virksomhed.

Aktiviteter:

OJT Tankstore, Aalborg overtog i 2020 tankanlægget med 10 tanke fra Circle K. OJT Tankstore opbevarer fareklasse III på lagre. Tankterminalen består af 10 tanke med en samlet oplagringskapacitet på i alt 44.152 m³. Tankterminalen er placeret i Port of Aalborgs Oliehavn.

OJT Tankstore fungerer som et gennemløbslager, hvor kunder kan leje en ønsket kapacitet. Der vil ikke være aktiviteter i forbindelse med selve oplagringen, udover forebyggende vedligehold og sikkerhedsrunderinger.

I 2023 er der etableret udlevering af produkt fra 3 af tankene via pumpning til tankbil, der er placeret på læsseplads med betonbelægning.

Fareklasse III olieprodukter opbevares i tankene placeret i fem tankgårde, hvor der alene er opbevaring med lavt aktivitetsniveau, og hvor aktiviteterne under drift udføres af medarbejdere fra OJT Tankstore, Aalborg. På kajen er det sted, hvor der er aktiviteter hvor skibe losses og lastes, og hvor 3. mand ofte opholder sig som del af udførelsen af aktiviteten.

De anlæg og aktiviteter på Tankterminalen, der kan udgøre en risiko for mennesker og miljø, er:

- Losseslange på kaj og produktrør uden for tankgård
- Rør, tanke og pumper i tankgården

Følgende vigtige driftsaktiviteter som forekommer på anlægget:

- Modtagelse af produkt
- Oplagring
- Flytning af produkt imellem tanke
- Pumpning af produkt fra tank til tankbil
- Løbende forebyggende vedligehold

Modtagelse af produkt fra skib:

Der forventes ca. 12 – 24 årlige lastninger/losninger af skibe. Modtagelse af produkt fra skib sker igennem losseslange, som tilsluttes et fast rør på kajen.

Importhastighed aftales skriftligt med skibet i den importaftale, der vil være udarbejdet, inden import påbegyndes. Importhastigheden styres fra skibet.

Ved modtagelse af produkt vil der samlet være følgende bemanning:

På skibet:

- Dæksvagt
- Officer på broen

Ved OJT-A:

- Loading Master
- Slangevagt

Loading Master sikre, at der er radiokontakt imellem personer på land og personer på skib under modtagelse og udlevering af produkt. Det sikres, at radiokontakten til skibet kontinuerligt opretholdes ved kontrolopkald.

Produkt ledes under tryk til manifold, der er placeret uden for tankgården. Herfra trykkes produkter til den enkelte tank. Ved pumpning til tank 206, 210 og 211 kan det pumpes direkte fra kajen til de respektive tanke.

Produkt pumpes ind i bunden af tankene under tryk. Produktet opbevares ved omgivelsestemperatur. Der er ingen køling eller opvarmning af tankene.

Tankene er malet, således at tankoverfladen afgiver størst mulig refleksion af sollys således, at der ophobes mindst mulig indstrålingsvarme.

På en del af området med importrøret, kobling og ventil er der etableret et tæt befæstet. Det drejer sig om tæt belægning underimportventilen, under pumperne og under manifolden til tankene T207, T208, T209, T212, T229, T230 og T235.

Udlevering af produkt fra tanke til skib:

Forløb og procedurer vil stort set være identiske som ved losning af skib. Blot pumpes produkt fra tank til skib

Manifolden er udstyret med tre pumper, som bruges til udlevering af produkt. Pumperne er forsynet med overtryksventiler.

Tilsvarende ved modtagelse af produkt vil der ved udlevering af produkt samlet være følgende bemanning:

På skibet:

Dæksvagt

Ved OJT-A:

Loading Master

- Officer på broen
- Slangevagt

Loading Master sikre, at der er radiokontakt imellem personer på land og personer på skib under modtagelse og udlevering af produkt. Det sikres, at radiokontakten til skibet kontinuerligt opretholdes.

Oplagring af produkt:

Når produktet er i tankene, sker der ingen reaktionsproces. Der er alene tale om oplagring af produkt.

Flytning af produkt imellem tankene:

Produkt kan flyttes imellem tankene, når der ikke modtages eller udleveres produkt. Flytning af produkt sker via de fastmonterede rørforbindelser og den centrale manifold.

Ved flytning af produkt imellem tankene vil der minimum være en medarbejder involveret i produktflytningen, mens der er en kollega i administrationsbygningen eller på Circle K anlægget, som loading master kan få fat assistance fra.

Løbende forebyggende vedligehold:

Der vil være forebyggende vedligehold på tankterminalen på alle anlægsdele og komponenter, der har vital sikkerhedsmæssig betydning, herunder blandet tankinspektioner, trykprøvning af mekanisk udstyr som rør, slanger, ventiler m.m. og kontrol af elektronisk udstyr.

Beskrivelse af de farlige stoffer:

Gasolie er klassificeret som sundhedsskadelig og miljøfarlig. Gasolie er brandfarligt, men ikke umiddelbart letantændeligt og danner ikke letantændelige dampe. Den primære fokus er derfor på farligheden for miljøet.

Alarmering:

Nordjyllands Beredskab tilkaldes ved alle uheld og brande på OJT. Alarmeringen sker typisk ved hjælp af telefonopkald til alarmcentral 112. Alarmcentralen har ansvaret for at videregive alarmeringen til Redningsberedskabet, Politiet og andre relevante indsatsstyrker.

Indsatsleder fra Nordjyllands Beredskab har ansvaret for den tekniske ledelse af indsatsen i henhold til gældende regler. Den koordinerende ledelse varetages af Politiet.

Nordjyllands Beredskab kan tilkalde relevant assistance fra det statslige redningsberedskab.

Såfremt der opstår behov for at gravemaskiner, lastvogne samt slamsugere, vil dette materiel kunne rekvireres ved lokale entreprenører i Aalborg, Intern beredskabsplan med telefonliste - assistance.

Der er almindeligvis kun få medarbejdere på lageret. Deres opgaver i tilfælde af et større uheld er derfor ret begrænset. Medarbejderne skal iht. den Interne beredskabsplan koncentreres om, at slå alarm til myndighederne, stoppe alle pumpeaktiviteter på lageret og hvis muligt standse ulykken.

Alt efter uheldets art kan de forsøge at begrænse dets omfang med de hjælpemidler, der er omtalt i den Interne beredskabsplan. Ved alvorlige uheld på lageret vil indsatsen til begrænsning af følgerne være meget afhængig af de lokale beredskabsmyndigheders formåen.

- Kontaktperson: Christian Bresemann 21844946

Myndighedsbehandling:

Virksomheden er kategoriseret som en kolonne 3-virksomhed og følgende myndigheder, har været involveret i behandling af virksomheden:

- Aalborg Kommune, Miljøforvaltning, Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby
- Arbejdstilsynet tilsynscenter Syd, Eltangvej 232, 6000 Kolding
- Nordjyllands Politi, Jyllandsgade 27, 9000 Aalborg
- Nordjyllands Beredskab, Thomas Boss Gade 6, 9000 Aalborg

Behandlingen af virksomheden er en løbende proces, som indledes med en anmeldelse af virksomheden efter Risikobekendtgørelsens § 5, herunder fremsendelse af en sikkerhedsrapport samt en intern beredskabsplan. Formålet med virksomhedens sikkerhedsrapport er at beskrive, hvordan virksomheden vil forebygge større uheld og begrænse konsekvenserne af større uheld og ved et sikkerhedsledelsessystem beskrive, hvordan virksomheden sikrer, at dette bliver gennemført.

Myndighederne vurderer i deres behandling af sagen, om virksomheden opfylder Risikobekendtgørelsens krav om sikkerhedsdokumentation, samt om der er etableret de fornødne foranstaltninger med henblik på forebyggelse af større uheld. Ses kriterierne opfyldt, godkendes virksomhedens "kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer".

Risikomyndighederne foretager efterfølgende såvel anmeldte som uanmeldte inspektioner af virksomheden. Inspektioner foretages oftest med deltagelse af repræsentanter fra alle myndighederne, der er nævnt under myndighedsbehandlingen. Det sker for at vurdere, hvorvidt indholdet i sikkerhedsrapporten og virksomhedens plan for forebyggelse af større uheld til stadighed svarer til de faktiske forhold på virksomheden.

2. Ledelsesansvar

Indsatsleder politi (ISL-PO) opgaver

Gennemgået og ajourført oktober 2023

ISL-PO's opgaver er fastlagt i Politiloven og Beredskabsloven samt defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse" udgivet af Beredskabsstyrelsen. Dette indebærer ansvaret for koordinering af den samlede indsats herunder i fornødent omfang at sørge for varsling, afspærring, evakuering, bevogtning og andre nødvendige foranstaltninger. Opgaven varetages i samråd med ISL-RB og ISL-S.

Indsatsleder beredskab (ISL-RB) opgaver

ISL-RB's opgaver er fastlagt i Beredskabsloven og defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", udgivet af Beredskabsstyrelsen. Dette indebærer den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet. Det vil sige at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljø i tilfælde af større uheld på virksomheden. Opgaven varetages i samråd med ISL-PO og ISL-S.

Indsatsleder sundhedsberedskab (ISL-S) opgaver

ISL-S har det overordnede ansvar for den præhospitale indsats på skadestedet. Den væsentligste præhospitale opgave er at redde liv og førlighed ved hurtigt at vurdere, prioritere, behandle og transportere patienter til endelig behandling.

ISL-S opgaver er defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", udgivet af Beredskabsstyrelsen. Opgaven varetages i samråd med ISL-RB og ISL-PO.

3. Iværksættelse af ekstern beredskabsplan

Skønnes det ved alarmeringen, at der er tale om et "større uheld", iværksættes den eksterne beredskabsplan umiddelbart af politiet. Såfremt et "større uheld" først bliver kendt ved ankomst til

skadestedet, iværksætter ISL-RB og ISL-PO i samråd den eksterne beredskabsplan.

For Nordjyllands Beredskab kan følgende iværksætte den eksterne beredskabsplan:

- Beredskabschefen
- Vagthavende Indsatsleder (ISL-RB)

For Nordjyllands politi kan følgende personer iværksætte den eksterne beredskabsplan:

- Vagtchefen
- Indsatsleder Politi (ISL-PO)

Iværksættelse af uheldsbegrænsende foranstaltninger på og udenfor virksomheden er for at begrænse eller afværge hændelser, som påvirker personer, virksomheden og miljø.

Følgende scenarier der planlægges uheldsbegrænsende foranstaltninger for:

Brand:

- Varsling /redning af truede personer
- Aktivere et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Slukning af væsken med skum, og køling af nabotanken som udsættes for kritisk varmepåvirkning
- Evt. varsling af borgere

Spild/udslip

- Varsling /redning af truede personer
- Aktivere et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Afspærring af kloak
- Opsamling af spild

Ved udslip på kajen eller i havnebassin forsøges udlagt flydespærring

4. Alarmering / mødeplan

Telefonisk anmeldelse via 112-alarmcentralen videresendes elektronisk til Nordjyllands Beredskab, der sammen med Nordjyllands Politi disponerer ressourcer til stedet ud fra egne møde- og alarmeringsplaner.

Ved større uheld, hvor der viser sig behov for koordinering af større indsatsstyrker, kan Nordjyllands Politi indkalde den lokale beredskabsstab i politikredsen.

Virksomheden er ved større uheld, forpligtet til at foretage anmeldelse til 1-1-2

Samt ved en ukontrolleret hændelse, som kan føre til et større uheld, skal virksomheden straks iværksætte den interne beredskabsplan. Og efterfølgende meddeler uheld til myndighederne jf. Risikobekendtgørelse.

5. Kommunens kriseberedskab

Kommunes kriseberedskab vil blive aktiveret hvis en eventuel hændelse taler herfor, det er Beredskabschef eller vagthavende ISL-RB der træffer denne beslutning.

6. Formidling af oplysninger til naboland

Nordjyllands politi og Nordjyllands beredskab vurderer, at der ikke er umiddelbar fare for, at et uheld kan medføre konsekvenser over landegrænser til nabolande.

Ved eventuelt uheld der medfører fare for havmiljøet, vil der ske underretning til relevante nabolande i henhold til gældende samarbejdsaftale med nabolandene.

7. Borgeradfærd ved større uheld med varsling

Generelt skal Beredskabsstyrelsens orientering om sirenevarsling følges. Denne gengives her i reduceret form.

Hvis der indtræffer en større hændelse, hvor det er nødvendigt at varsle området, vil sirener suppleret med en beredskabsmeddelelse blive aktiveret og evt. vil Politiets højtalervogne blive anvendt. I påkommende tilfælde, skal man gå inden døre og søge information hos DR eller TV2. Her oplyses i beredskabsmeddelelse om hændelsens art og om, hvordan man konkret skal forholde sig i situationen. Ring ikke 112 for at få information.

Se Beredskabsstyrelsens vejledning om Sirenevarsling.

8. Afprøvning af planen

Planen skal afprøves hvert 3. år.

Planen revideres i det omfang der forekommer ændringer på virksomheden og virksomhedens omgivelser.