

# Information & Ekstern Beredskabsplan

**Port of Frederikshavn Tankterminal**

**Stenakaj 3, 9900 Frederikshavn**



# Indholdsfortegnelse:

1. Indledning (Oplysninger om virksomheden)
2. Ledelsesansvar (ISL-PO/ISL-RB/ISL-S opgaver)
3. Iværksættelse af ekstern beredskabsplan
4. Alarmering / mødeplan for beredskabet
5. Kommunens kriseberedskab
6. Formidling af oplysninger til nabolande
7. Borgeradfærd ved større uheld med varsling
8. Afprøvning af ekstern beredskabsplan

# 1. Indledning (Oplysninger om virksomheden)

Tankanlæg Frederikshavn Havn har på adressen Stenakaj 3 i Frederikshavn, etableret et anlæg med en samlet kapacitet på i alt 74.400 m<sup>3</sup> til håndtering af alle typer maritime brændsler.

Terminalen er beliggende på den yderste del af det ny anlagte havneareal og dækker et areal på 38.000 m<sup>2</sup>.

Tankterminalen fungerer som en terminal, hvor bunkringsfartøjer laster maritime brændsler og leverer til fartøjer i bl.a. Skagerak og Kattegat og tilbyder at tage slop og spildolie med tilbage til terminalen. De primære aktiviteter på terminalen vil være import og eksport af olieprodukter, samt lagring i og om pumpning mellem tanke

Der er etableret i alt 11 tanke. Der vil ikke være nogen håndtering eller behandling af hverken slop eller spildolie på terminalen, idet disse produkter vil blive afhændet til behandling ved godkendt modtager.

- Terminal ejer: Port of Frederikshavn, Tlf. 96 20 47 00

Tankanlægget er omfattet i henhold til bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 (Risikobekendtgørelsen) om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, da der oplagres mere end 25.000 tons olieprodukter, der er klassificeret som miljøfarlige (kolonne 3-virksomhed).

Risikoen for brand udgør ikke en væsentlig risiko, da produkterne er svært antændelige produkter, med minimum et flammepunkt over 60°C.

Alle produkter vil være på væskeform og er svært antændelige.

Det vil være nødvendigt at opvarme eller opretholde en bestemt temperatur i nogle af tankene. Produkter, som opvarmes, vil højst blive varmet op til 10 grader under flammepunktet. Der er således ikke farer for antændelse af oplagrede produkter på terminalen.

Der er foretaget en systematisk risikokortlægning af alle aktiviteter på terminalen. Denne kortlægning viser at der kan forekomme scenarier med uheld følgende steder:

1. Udslip af produkt i tankgård og rørkanaler
2. Udslip af produkt på kaj
3. Udslip af produkt på læsserampe til tankbiler
4. Udslip af produkt i pumpehus
5. Udslip af produkt på forplads
6. Ved arbejde i tank

Der er i forbindelse med risikokortlægning af terminalens aktiviteter dokumenteret, at ovenstående mulige scenarier for større uheld er imødekommet på tilstrækkelig vis, således at risikoen for større uheld vurderes at være tilstrækkelig lille og dermed acceptabel.

Scenarier med udslip af produkt kan i værste fald føre til udslip af olie i havnebassin eller nedsivning i jord under terminalen. I begge tilfælde kan yderligere skade afværges som beskrevet nedenfor.

Der er på terminalen etableret en række foranstaltninger til både at sikre forebyggelse af et større uheld og afværge følgerne af uheld, således skader begrænses mest muligt.

### **Forebyggelse af større uheld**

Forebyggelse af større uheld sker ved en række foranstaltninger, der dels sikrer, at forhold, der kan lede til udslip, opdages så tidligt som muligt og dels sikrer tilbagehold af produkt, der hvor udslippet er sket.

- Der er således på terminalen etableret forskellige forebyggende barrierer, herunder detektion og lækageovervågning, ligesom der er etableret en række fysiske barrierer i form af eksempelvis tankgård, påkørselssikringer, udformning af koblinger, der forhindrer fejlmontering samt opsamlingsreservoir under de to losse-/lastearrangementer på kaj.
- Under områder, hvor der kan ske operationelt spild, eksempelvis ved læsserampe for ud- og indlevering til tankbiler, tankventiler og pumper, er der

tæt belægning/spildebakker med kontrolleret afledning af spild og overfladevand.

Der vil endvidere blive opbygget og implementeret et sikkerhedsledelsessystem, og det vil blive sikret, at der sker træning og instruktion af medarbejdere for sikker og ansvarlig drift af alle installationer. Alle, der foretager operationer på terminalen, vil være instrueret og trænet i internt beredskab.

### **Afværgende foranstaltninger mod følger af større uheld**

Udover ovennævnte forebyggende foranstaltninger er der herudover etableret afværgende foranstaltninger til at begrænse følger af et eventuelt større uheld.

Der er udarbejdet en intern beredskabsplan, der beskriver hvordan nødsituationer skal håndteres. Det interne beredskab vil være med til at sikre, at et eventuelt udslip begrænses til det sted, hvor spildet/udslippet er sket.

Skulle der ske et udslip af produkt til havnebassinet, vil terminalen råde over olieabsorberende flydespærrer, der kan udlægges med en motorbåd. Flydespærrerne vil forhindre yderligere spredning af produkt.

Ud over terminalens flydespærrer, råder Port of Frederikshavn over 600 meter flydespærrer og har båd til rådighed, der kan tages i anvendelse som supplement til den umiddelbare indsats, der iværksættes ved terminalen, og som kan afgrænse havnen i tilfælde af spild eller udslip af produkt.

I tilfælde af udslip til havnebassinet alarmeres Port of Frederikshavns havnevagt, der er bemanded på alle tider af døgnet alle årets dage. Havnevagten kan igangsætte udlægning af havnens flydespærrer. Ved alarmering af havnevagten vil der sideløbende blive foretaget alarmering af Nordjyllands Beredskab, der vil blive inddraget i håndtering af situationen.

## **Myndighedsbehandling**

Virksomheden er kategoriseret som en kolonne 3-virksomhed og følgende myndigheder, har været involveret i behandling af virksomheden:

Frederikshavn Kommune Center for Teknik og Miljø, Rådhus Alle 100, 9900 Frederikshavn

Arbejdstilsynet tilsynscenter Nord, Postboks 1228, 0900 København C

Nordjyllands Politi, Jyllandsgade 27, 9000 Aalborg

Nordjyllands Beredskab, Thomas Boss Gade 6, 9000 Aalborg

## **2. Ledelsesansvar**

### **Indsatsleder politi (ISL-PO) opgaver**

ISL-PO's opgaver er fastlagt i Politiloven og Beredskabsloven samt defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse" udgivet af Beredskabsstyrelsen. Dette indebærer ansvaret for koordinering af den samlede indsats herunder i fornødent omfang at sørge for varsling, afspærring, evakuering, bevogtning og andre nødvendige foranstaltninger. Opgaven varetages i samråd med ISL-RB og ISL-S.

### **Indsatsleder beredskab (ISL-RB) opgaver**

ISL-RB's opgaver er fastlagt i Beredskabsloven og defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", udgivet af Beredskabsstyrelsen. Dette indebærer den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet. Det vil sige at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljø i tilfælde af større uheld på virksomheden. Opgaven varetages i samråd med ISL-PO og ISL-S.

### **Indsatsleder sundhedsberedskab (ISL-S) opgaver**

ISL-S har det overordnede ansvar for den præhospitale indsats på skadestedet. Den væsentligste præhospitale opgave er at redde liv og førlighed ved hurtigt at vurdere, prioritere, behandle og transportere patienter til endelig behandling.

ISL-S opgaver er defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", udgivet af Beredskabsstyrelsen. Opgaven varetages i samråd med ISL-RB og ISL-PO.

### 3. Iværksættelse af ekstern beredskabsplan

Skønnes det ved alarmeringen, at der er tale om et "større uheld", iværksættes den eksterne beredskabsplan umiddelbart af politiet. Såfremt et "større uheld" først bliver kendt ved ankomst til skadestedet, iværksætter ISL-RB og ISL-PO i samråd den eksterne beredskabsplan.

For Nordjyllands Beredskab kan følgende iværksætte den eksterne beredskabsplan:

- Beredskabschefen
- Vagthavende Indsatsleder (ISL-RB)

For Nordjyllands politi kan følgende personer iværksætte den eksterne beredskabsplan:

- Vagtchefen
- Indsatsleder Politi (ISL-PO)

Iværksættelse af uheldsbegrænsende foranstaltninger på og uden for virksomheden er for at begrænse eller afværge hændelser, som påvirker personer, virksomheden og miljø.

Følgende scenarier der planlægges uheldsbegrænsende foranstaltninger for:

#### **Brand:**

- Varsling /redning af truede personer
- Aktivere et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Slukning af væsken med skum, og køling af nabotanken som udsættes for kritisk varmepåvirkning
- Evt. varsling af borgere

#### **Spild/udslip**

- Varsling /redning af truede personer
- Aktivere et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Afspærring af kloak
- Opsamling af spild
- Ved udslip på kajen eller i havnebassin udlægges flydespærring i samarbejde med Frederikshavn Havn.

Frederikshavn Havn (havnevagt) vil blive kontaktet i henhold til virksomhedens interne beredskabsplan. Frederikshavn Havn disponerer over fartøj til udlægning af flydespærring i havnen.

## **4. Alarmering / mødeplan**

Telefonisk anmeldelse via 112-alarmcentralen videresendes elektronisk til Nordjyllands Beredskab, der sammen med Nordjyllands Politi disponerer ressourcer til stedet ud fra egne møde- og alarmeringsplaner.

Ved større uheld, hvor der viser sig behov for koordinering af større indsatsstyrker, kan Nordjyllands Politi indkalde den lokale beredskabsstab i politikredsen.

Virksomheden er ved større uheld, forpligtet til at foretage anmeldelse til 1-1-2. Samt ved en ukontrolleret hændelse, som kan føre til et større uheld, skal virksomheden straks iværksætte den interne beredskabsplan. Og efterfølgende meddeler uheld til myndighederne jf. Risikobekendtgørelse.

## **5. Kommunens kriseberedskab**

Kommunes kriseberedskab vil blive aktiveret hvis en eventuel hændelse taler herfor, det er Beredskabschef eller vagthavende ISL-RB der træffer denne beslutning.

## **6. Formidling af oplysninger til naboland**

Nordjyllands politi og Frederikshavn Kommune vurderer, at der ikke er umiddelbar fare for, at et uheld på Virksomheden kan medføre konsekvenser over landegrænser til nabolande.

Ved eventuelt uheld der medfører fare for havmiljøet, vil der ske underretning til relevante nabolande i henhold til gældende samarbejdsaftale med nabolandene.

## **7. Borgeradfærd ved større uheld med varsling**

Generelt skal Beredskabsstyrelsens orientering om sirenevarsling følges.

Hvis der indtræffer en større hændelse, hvor det vil være nødvendigt at varsle området, vil sirener og evt. politiets højttalervogne blive anvendt.

Sirenevarsling:



Når varslings sirenerne lyder:

- Gå inden døre
- Opsøg information.

En beredskabsmeddelelse fra myndighederne vil hurtigst muligt efter sirenevarslingen blive udsendt via dr.dk og tv2.dk og vil kunne høres på DR's FM-radiokanaler i det berørte geografiske område. DR og TV2 bringer desuden beredskabsmeddelelsen på tekst-tv side 150. Afhængig af hændelsens karakter vil informationen blive udsendt via endnu flere kanaler, ligesom myndigheder ofte vil bringe beredskabsmeddelelserne via eksempelvis sociale medier og egne hjemmesider.

- Ring ikke 112 for at få information. Unødvendige opkald kan blokere for livsvigtige opkald til alarmcentralen.

Se Beredskabsstyrelsens vejledning om sirenevarsling.

Indsatslederne fra Nordjyllands Politi og Nordjyllands Beredskab er ansvarlige for den endelige afslutning af indsatsen, herunder afvarsling.

## **8. Afprøvning af planen**

Planen skal afprøves hvert 3. år.

Planen revideres i det omfang der forekommer ændringer på virksomheden og virksomhedens omgivelser.