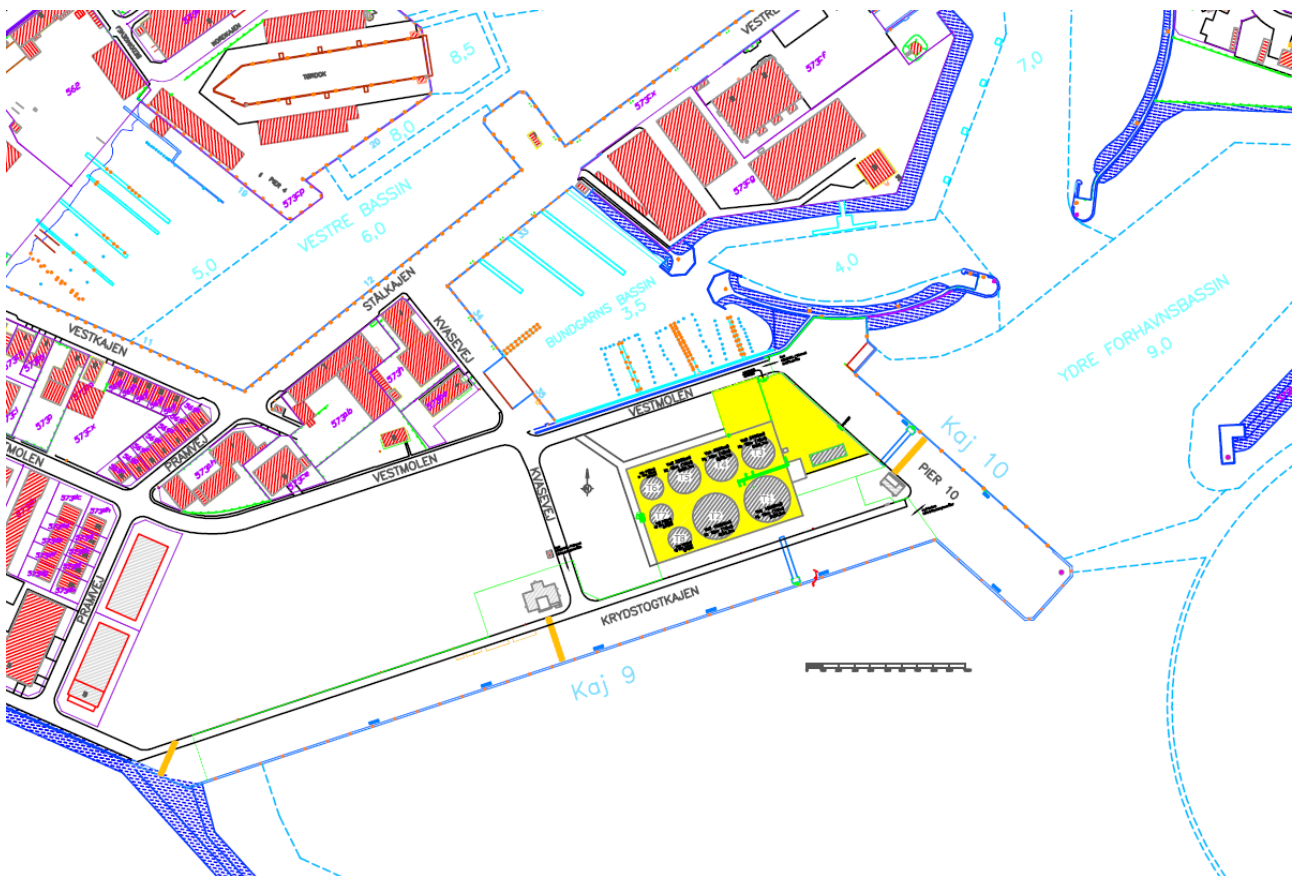


# Information & Ekstern Beredskabsplan

**Unioil Terminals  
Vestmolen 40, 9990 Skagen**



Gennemgået og ajourført oktober 2023

# Indholdsfortegnelse:

1. Indledning (Oplysninger om virksomheden)
2. Ledelsesansvar (ISL-PO/ISL-RB/ISL-S) opgaver
3. Iværksættelse af ekstern beredskabsplan
4. Alarmering / mødeplan for beredskabet
5. Kommunens kriseberedskab
6. Formidling af oplysninger til nabolande
7. Borgeradfærd ved større uheld med varsling
8. Afprøvning af ekstern beredskabsplan

# 1. Indledning (Oplysninger om virksomheden)

Unioil Terminals er et tankanlæg til opbevaring af brændstof til skibe. Unioil Supply A/S er en virksomhed i Bunker Holding gruppen, der handler med skibsbrændstof. Der handles både med andre selskaber i gruppen og eksterne kunder.

Salg af brændstof direkte til kunders skibe, markedsføres under navnet Bunker One, der er Bunker Holdings globale brand for fysiske leverancer. Det er derfor også Bunker One logoer der anvendes på tankene og nærværende dokumenter.

Anlægget blev bygget i 2015 af Skagen Havn, der i dag udlejer det til Unioil Supply A/S, detaljer om de involverede virksomheder findes til sidst i dette afsnit.

På grund af den store mængde olieprodukter på virksomheden, er det fastslået at virksomheden er en Kolonne-3 risikovirksomhed i henhold til Risikobekendtgørelsen. Som følge heraf er virksomheden anmeldt til Kommunalbestyrelsen, der den 4. november 2015 gav tilladelse til drift af virksomheden. Denne reviderede sikkerhedsrapport er indleveret til tilsynsmyndigheden, Frederikshavns Kommune, i december 2020 for at beskrive de ændringer der følger af Unioil A/S overtagelse af driften fra den tidligere lejer.

Virksomheden fungerer som et lager med kapacitet til at opbevare 42.500 kubikmeter olie. Heraf op til 25.000 kubikmeter opvarmet fuelolie.

Til brug for opvarmning er der på virksomheden et stort naturgasfyr.

Der er på virksomheden etableret et luftfiltersystem baseret på aktivt kul. Al luft der kommer fra tankene, bliver filtreret gennem dette for at fjerne lugtgener for naboer.

Al regnvand der falder på anlægget ledes via olieudskiller til havnens kloaksystem.

Tankene er placeret i en tæt tankgård omkranset af en betonmur. Tankgården har tilstrækkelig kapacitet til at rumme indholdet af den største tank på anlægget (10.000 kubikmeter), samt slukningsvand i tilfælde af brand.

De typer af skibsbrændstof der opbevares, har et flammepunkt på mindst 55°C, dette betyder at produkterne kun meget vanskeligt kan antændes. Ud fra Beredskabsstyrelsens klassifikationer er brandfaren minimal. Olietyperne er sundhedsskadelige, miljøskadelige og kan forårsage kræft. Det er derfor vigtigt at undgå berøring ved eventuelt oliespild.

- Ejer af Terminal området: Skagen Havn Tlf. 98 44 54 45
- Terminalen drives af Unioil Terminals, v/ Technical manager Steffen V Kortegård mob 40349406

På grund af virksomhedens status som risikovirksomhed, foretages der årligt tilsyn med deltagelse fra følgende myndigheder:

- Frederikshavns Kommune
- Nordjyllands Politi
- Arbejdstilsynet
- Nordjyllands Beredskab

Et stort lager med olie medfører en indbygget risiko for uheld i form af forurening, brand eller alvorlig personskade. Der er på virksomheden lavet en lang række tekniske foranstaltninger for at nedbringe risikoen så meget som praktisk muligt.

Der er udført risikoanalyser af alle aspekter af virksomhedens drift. Disse har godtgjort at risikoen for uheld der leder til brand, forurening eller alvorlig personskade er mindre end de kriterier der er opstillet af myndighederne.

Gennemgået og ajourført oktober 2023

De værste potentielle uheld der er identificeret ved risikoanalyse er udslip af olie på kajen i størrelsesordenen 84 kubikmeter. Der er flydespærringer tilgængelige til at minimere konsekvensen af et sådant uheld.

Brand er identificeret som en risiko i forbindelse med lynnedslag, der er derfor monteret lynafledere på alle tanke.

Det skal understreges at risikoen for en af ovenstående ulykker er ekstrem lille.

Tankanlægget er omfattet i henhold til bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 (Risikobekendtgørelsen) om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, da der oplagres mere end 25.000 tons olieprodukter, der er klassificeret som miljøfarlige (kolonne 3-virksomhed). Risikoen for brand udgør ikke en væsentlig risiko, da både HFO og GO er svært antændelige produkter, med minimum et flammepunkt over 60°C.

## **Myndighedsbehandling**

Virksomheden er kategoriseret som en kolonne 3-virksomhed og følgende myndigheder, har været involveret i behandling af virksomheden:

- Frederikshavn Kommune Center for Teknik og Miljø, Rådhus Alle 100, 9900 Frederikshavn
- Arbejdstilsynet tilsynscenter Syd, Eltangvej 232, 6000 Kolding
- Nordjyllands Politi, Jyllandsgade 27, 9000 Aalborg
- Nordjyllands Beredskab, Thomas Boss Gade 6, 9000 Aalborg

## **2. Ledelsesansvar**

### **Indsatsleder politi (ISL-PO) opgaver**

ISL-PO's opgaver er fastlagt i Politiloven og Beredskabsloven samt defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse" udgivet af Beredskabsstyrelsen. Dette indebærer ansvaret for koordinering af den samlede indsats herunder i fornødent omfang at sørge for varsling, afspærring, evakuering, bevogtning og andre nødvendige foranstaltninger. Opgaven varetages i samråd med ISL-RB og ISL-S.

### **Indsatsleder beredskab (ISL-RB) opgaver**

ISL-RB's opgaver er fastlagt i Beredskabsloven og defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", udgivet af Beredskabsstyrelsen. Dette indebærer den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet. Det vil sige at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljø i tilfælde af større uheld på virksomheden. Opgaven varetages i samråd med ISL-PO og ISL-S.

### **Indsatsleder sundhedsberedskab (ISL-S) opgaver**

ISL-S har det overordnede ansvar for den præhospitale indsats på skadestedet. Den væsentligste præhospitale opgave er at redde liv og førlighed ved hurtigt at vurdere, prioritere, behandle og transportere patienter til endelig behandling.

ISL-S opgaver er defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", udgivet af Beredskabsstyrelsen. Opgaven varetages i samråd med ISL-RB og ISL-PO.

## **3. Iværksættelse af ekstern beredskabsplan**

Skønnes det ved alarmeringen, at der er tale om et "større uheld", iværksættes den eksterne beredskabsplan umiddelbart af politiet. Såfremt et "større uheld" først bliver kendt ved ankomst til

skadestedet, iværksætter ISL-RB og ISL-PO i samråd den eksterne beredskabsplan.

For Nordjyllands Beredskab kan følgende iværksætte den eksterne beredskabsplan:

- Beredskabschefen
- Vagthavende Indsatsleder (ISL-RB)

For Nordjyllands politi kan følgende personer iværksætte den eksterne beredskabsplan:

- Vagtchefen
- Indsatsleder Politi (ISL-PO)

Iværksættelse af uheldsbegrænsende foranstaltninger på og udenfor virksomheden er for at begrænse eller afværge hændelser, som påvirker personer, virksomheden og miljø.

Følgende scenarier der planlægges uheldsbegrænsende foranstaltninger for:

### **Brand:**

- Varsling /redning af truede personer
- Aktivere et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Slukning af væsken med skum, og køling af nabetanken som udsættes for kritisk varmepåvirkning
- Evt. varsling af borgere

### **Spild/udslip**

- Varsling /redning af truede personer
- Aktivere et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Afspærring af kloak
- Opsamling af spild
- Ved udslip på kajen eller i havnebassin udlægges flydespærring i samarbejde med Skagen Havn, som har 500 meter flydespærring liggende på lager (materiel og miljøplads, Kuttervej).

Skagen Havn (havnevagt) vil blive kontaktet i henhold til virksomhedens interne beredskabsplan. Skagen Havn disponerer over fartøjer til udlægning af flydespærring i havnen.

## **4. Alarmering / mødeplan**

Telefonisk anmeldelse via 112-alarmcentralen videresendes elektronisk til Nordjyllands Beredskab, der sammen med Nordjyllands Politi disponerer ressourcer til stedet ud fra egne møde- og alarmeringsplaner.

Ved større uheld, hvor der viser sig behov for koordinering af større indsatsstyrker, kan Nordjyllands Politi indkalde den lokale beredskabsstab i politikredsen.

Virksomheden er ved større uheld, forpligtet til at foretage anmeldelse til 1-1-2

Samt ved en ukontrolleret hændelse, som kan føre til et større uheld, skal virksomheden straks iværksætte den interne beredskabsplan. Og efterfølgende meddeler uheld til myndighederne jf. Risikobekendtgørelse.

## **5. Kommunens kriseberedskab**

Kommunens kriseberedskab vil blive aktiveret hvis en eventuel hændelse taler herfor, det er Beredskabschef eller vagthavende ISL-RB der træffer denne beslutning.



## **6. Formidling af oplysninger til naboland**

Nordjyllands politi og Frederikshavn Kommune vurderer, at der ikke er umiddelbar fare for, at et uheld på Unioil Terminals kan medføre konsekvenser over landegrænser til nabolande.

Ved eventuelt uheld der medfører fare for havmiljøet, vil der ske underretning til relevante nabolande i henhold til gældende samarbejdsaftale med nabolandene.

## **7. Borgeradfærd ved større uheld med varsling**

Generelt skal Beredskabsstyrelsens orientering om sirenevarsling følges. Denne gengives her i reduceret form.

Hvis der indtræffer en større hændelse, hvor det er nødvendigt at varsle området, vil sirener suppleret med en beredskabsmeddelelse blive aktiveret og evt. vil Politiets højtalervogne blive anvendt. I påkommende tilfælde, skal man gå inden døre og søge information hos DR eller TV2. Her oplyses i beredskabsmeddelelse om hændelsens art og om, hvordan man konkret skal forholde sig i situationen. Ring ikke 112 for at få information.

Se Beredskabsstyrelsens vejledning om Sirenevarsling.

## **8. Afprøvning af planen**

Planen skal afprøves hvert 3. år.

Planen revideres i det omfang der forekommer ændringer på virksomheden og virksomhedens omgivelser.