

**Kredsrådet for Nordsjællands Politi**  
**Temamøde, torsdag den 1. juni 2023**

**Deltagere:**

Politidirektør, fg. Mogens Hendriksen, chefpolitiinspektør Lene Sørensen, chefanklager Pauline Popp-Madsen, stabschef, fg. Trine Bek Hansen, politiinspektør Svend Foldager, politikommissær (fg.) Kristoffer Birch, specialkonsulent Poul E. Lehmann Thomsen, kommunikationschef Mikkel Thrane, chefkonsulent Bettina Spang (referent), borgmester Vicky Holst Rasmussen (Egedal), direktør Ellen Hvidt Thelle (Egedal), borgmester Thomas Lykke Pedersen (Fredensborg), trafikleder Jacob Hansen Wrisberg (Fredensborg), borgmester Tina Tving Stauning (Frederikssund), teamleder Henriette Andersen (Frederikssund), ingeniør Sofie Caspersen (Frederikssund), Bitten Mølgaard (Furesø), teamkoordinator Lene Hansen (Furesø), borgmester Michael Fenger (Gentofte), Peter Kirsch (Gentofte), borgmester Bent Hansen (Gribskov), borgmester Benedikte Kiær (Helsingør), ingeniør Christina Jensen (Helsingør), næstformand i Byudvikling-, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget Jan Klit (Hørsholm), borgmester Sofia Osmani (Lyngby-Taarbæk), afdelingschef John Halkær Kristiansen (Lyngby-Taarbæk), borgmester Anne Sofie Orth (Rudersdal) og praktikant Malthe Boris Kreilgaard (Rudersdal).

Oplægsholdere udefra: Fagkoordinator Søren Troels Berg (Københavns Kommune) og specialkonsulent Jesper Søndergaard Hemmingsen (Rådet for Sikker Trafik).

**Afbud:**

Borgmester Karsten Längerich (Allerød), borgmester Steffen Jensen (Halsnæs), borgmester Kirsten Jensen (Hillerød) og borgmester Morten Slotved (Hørsholm), ligesom borgmester Ole Bondo Christensen (Furesø) ikke var tilstede.

**Dagsorden:**

1. Temadrøftelse – Færdselssikkerhed og –tryghed
  - Trafiksamarbejdet v/Jacob Hansen Wrisberg, Fredensborg Kommune
  - Mørketal på uheldsområdet v/Søren Troels Berg, Københavns Kommune
  - Kontrolindsats og forebyggelse v/Kristoffer Birch, Nordsjællands Politi
  - Økonomi v/Jesper Søndergaard Hemmingsen, Rådet for Sikker Trafik
2. Drøftelse og opsamling
3. Afrunding

**1. Temadrøftelse – Færdselssikkerhed og –tryghed**

Fredensborg Kommune v/trafikleder **Jacob Hansen Wrisberg** indledte mødet med et oplæg om det netværk, som eksisterer mellem politi, kommuner og skoler i Nordsjællands politikreds vedrørende trafiksikkerhed (Trafiknetværk Nordsjælland).

Københavns Kommune v/**Søren Troels Berg** holdt dernæst oplæg. Søren Troels Berg indledte med at rose (sam)arbejdet/netværket i Nordsjællands politikreds vedrørende trafiksikkerhed. Dernæst

	<p>holdt han oplæg om ulykkesdata, herunder om mørketal på området. Ulykkesdata kan hidrøre fra politiet, ambulancer og akutmodtagelser. Kommunerne ved meget lidt om de ulykkesdata, som hidrører fra akutmodtagelserne. Der er således et potentiale i forhold til at opnå mere viden på området, såfremt der kan tilvejebringes yderligere oplysninger om de ulykker, hvor alene akutmodtagelsen er involveret, idet størstedelen af de tilskadekomne i trafikken er personer, hvor det kun er akutmodtagelsen, som er involveret. Region Hovedstaden har derfor igangsat et pilotprojekt, som løber i perioden 2023-2025, og som indebærer, at tilskadekomne kan indrapportere deres ulykke. Der skal ske afklaring af, om der kan ske videreformidling af disse data til andre myndigheder og i så fald hvordan. Borgmester <b>Bent Hansen</b> spurgte til, hvorvidt skiltning i det offentlige rum er med til at forbedre trafiksikkerheden eller om folk i stedet bliver distraherede, hvortil <b>Søren Troels Berg</b> oplyste, at undersøgelser viser, at skiltning som minimum har en positiv effekt på hastigheden.</p> <p>Nordsjællands Politi v/politikommissær, fg., <b>Kristoffer Birch</b> holdt dernæst oplæg om ordningen med "bestil en betjent" samt ATK-kontroltrykket. Borgmester <b>Anne Sofie Orth</b> spurgte til, hvem der beslutter, hvor de permanente stærekasser skal opsættes. Specialkonsulent <b>Jesper Søndergaard Hemmingsen</b> oplyste, at det hører under Vejdirektoratets kompetence. Næstformand i Byudviklings-, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget <b>Jan Klit</b> forespurgte, hvorvidt det er bedst, at den enkelte borger selv bestiller en betjent eller om kommunen skal/kan gøre det på borgerens vegne, såfremt borgeren f.eks. henvender sig hos kommunen herom. <b>Kristoffer Birch</b> oplyste, at borgeren selv kan gøre dette.</p> <p>Rådet for Sikker Trafik v/specialkonsulent <b>Jesper Søndergaard Hemmingsen</b> holdt dernæst oplæg om ulykker og de økonomiske konsekvenser heraf, herunder hvordan kommunerne i Nordsjælland klarer sig på trafiksikkerhedsområdet, og hvad potentialet er for færre ulykker og økonomiske besparelser. Der blev vist data, som viser, at Nordsjællands politikreds på landsplan har færrest antal dræbte og alvorligt tilskadekomne pr. indbygger.</p>
2.	<p><b>Drøftelse og opsamling</b></p> <p>Borgmester <b>Bent Hansen</b> oplyste, at han fandt det bekymrende, at Gribskov Kommune ligger højt i forhold til antal dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken. Han bemærkede, at statistikken er baseret på ulykkessted og ikke bopæl, og at Gribskov Kommune i sommerperioden har dobbelt så mange "beboere" end i resten af året. Rådet for Sikker Trafik v/specialkonsulent <b>Jesper Søndergaard Hemmingsen</b> bemærkede dog hertil, at Gribskov Kommune omvendt har mange beboere, som pendler til København/andre kommuner for at arbejde, ligesom han oplyste, at data viser, at de fleste ulykker sker inden for en radius af 20-30 km. fra ens bopæl.</p> <p>Borgmester <b>Michael Fenger</b> oplyste, at Gentofte Kommune ser en tendens til, at delebiler/udlejningsbiler er involveret i mange uheld og spurgte, hvorvidt politiet kan trække data på dette. Poliitiinspektør <b>Svend Foldager</b> oplyste, at politiet ikke kan trække data på dette, ligesom han oplyste, at politiet ikke er bekendt med, at dette udgør et særskilt problem i Nordsjællands politikreds.</p> <p>Teamleder <b>Henriette Andersen</b> oplyste, at hun er overrasket over tallene vedrørende dræbte og tilskadekomne, hvor en motorcykel er involveret og tilkendegav, at der burde laves en kampagne i Nordsjælland målrettet motorcykler.</p> <p>Borgmester <b>Michael Fenger</b> oplyste, at Gentofte Kommune har investeret mange penge i cykelstier, men at Gentofte Kommune til trods herfor ligger højt i forhold til antallet af dræbte og</p>

	<p>tilskadekomne cyklister. Det blev dog samtidig bemærket, at andelen af cyklister i Gentofte Kommune ligger højt i forhold til andre kommuner.</p> <p>Borgmester <b>Bent Hansen</b> opfordrede til, at der laves en kampagne vedrørende ubetinget vigepligt og overhaling indenom. Politidirektør (fg.) <b>Mogens Henriksen</b> oplyste, at Nordsjællands Politi løbende er opmærksom på kommunikation om trafiksikkerhed, og at politikredsen arbejder målrettet med at udbrede relevante budskaber.</p>
3.	<p><b>Afrunding</b></p> <p>Politidirektør, fg., <b>Mogens Henriksen</b> takkede for en god eftermiddag og nogle gode drøftelser.</p> <p>Alle andre end kredsrådsmedlemmerne forlod herefter mødet. Interesserede havde mulighed for at se og høre nærmere om politiets provida-køretøjer og MC'ere.</p>